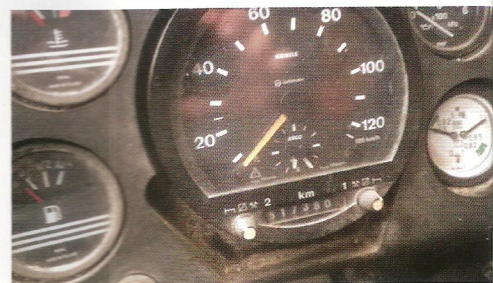




# Krzyżanowski

## Star 1142

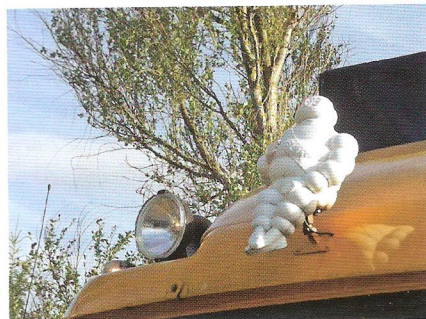
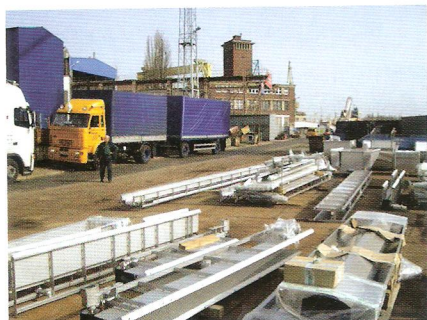


**W dziale „Historia” niedawno przedstawiliśmy losy nietypowego, wydłużonego Stara 25 („PT” nr 6/14). Przy tej marce pozostaniemy, ale opisując jeden z ostatnich modeli opuszczających starachowicką fabrykę.**

**L**ata mijają i nawet Star 1142 jest już klasyfikowany do grona kultowych, historycznych ciężarówek. Produkcja Stara 1142 została zakończona w roku 2000. W ofercie starachowickiego producenta pojawił się on kilkanaście lat wcześniej, pod koniec 1986 roku. Opisywany pojazd pochodzi z końcowego okresu produkcji. To rocznik 1998. Jako fabrycznie nowy trafił do hurtowni alkoholi Alkpol ze Słupska. „Procentowe” kursy nie trwały jednak zbyt długo. Hurtownia została zlikwidowana, a oplandekowanego Stara sprzedano do firmy AMG z Lęborka. To producent kontenerów i konstrukcji stalowych, który nadal jest obecny na rynku. Ciężarówka pracowała tam do roku 2004 (bez plandeki, przewóz elementów stalowych). Wówczas trafiła do firmy Usługi Transportowe Franciszek Krzyżanowski,

także z Lęborka. Jak zapewniał nowego właściciela sprzedający pojazd pracownik, przeszedł on remont kapitalny silnika, przeprowadzony na terenie warsztatu w miejscowości Rumia. Niestety, już po czterech miesiącach eksploatacji (stan licznika ponad 270 tys. km) pan Franciszek przekonał się, że ów remont był tylko chwytem marketingowym. Silnik zaczął dość mocno wyrzucać olej. Jak się później okazało, wymieniono tylko pierścienie tłokowe w ramach „podrasowania” do sprzedaży. Po przejechaniu 417 tys. km nastąpiło poważniejsze zdarzenie. Pękł przewód wodny, w następstwie tego przegrzał się silnik i o samodzielnej jeździe nie było mowy. Efektem końcowym było zaholowanie Stara do Iławskich Zakładów Remontu Silników, gdzie jego „serce” przeszło tym razem prawdziwą naprawę główną.

Od zakupu pojazdu w 2004 roku nowy właściciel stopniowo ingerował także w jego wygląd zewnętrzny. W związku z przewożeniem płyt drewnianych i wiórowych dla nieistniejącej już fabryki mebli z Lęborka (kursy do miejscowości Szczytno i Chojnice) ciężarówka została ponownie oplandekowana. Jakiś czas później pojawił się na niej charakterystyczny ludzik „Bibendum”, czyli maskotka znanego producenta opon, ozdabiająca wcześniej innego Stara pana Franciszka. Zamontowano „trąbę”. Latem 2013 r. ciężarówka przeszła większy remont. Wówczas wykonano naprawę blacharsko-lakierniczą kabiny, połączoną także z lakierowaniem jej wnętrza. Auto zyskało również różne „bajery”, np. dodatkowe oświetlenie, ogrzewanie stacjonarne czy podgrzewacz silnika na 230 V jak w pojazdach skandynawskich.



Jeszcze w roku 2004 do opisywanego pojazdu doczepiono przyczepę Sanok D-50, którą wcześniej ciągnął Star 200. Wizualnie nie pasowała ona do nowego pojazdu. Była brzydsza (zużyte stalowe burty, a w ciężarówce ładne, aluminiowe) i węższa. Ten drugi czynnik, niestety, znacznie utrudniał manewry zestawem. Przy cofaniu w lusterkach przyczepa nie była dobrze widoczna. Dlatego już po kilku latach wymieniono ją na nowszy model Zasław D-655 – 6,2 m z 1995 roku. Później w przyczepie zmieniono plandekę. Dostała identyczny materiał jak na ciężarówce.

Oprócz opisanych powyżej kursów dla fabryki mebli zestaw woził także drzwi do marketów budowlanych, najczęściej na trasie Lębork – Słupsk – Koszalin – Szczecin, a rzadziej do: Gorzowa Wielkopolskiego, Słubicy i Zielonej Góry.

Przewoził także (i robi to nadal) klocki hamulcowe i różne odlewy metalowe, a w drodze powrotnej złom kolejowy. Dodatkowo opisywany zestaw wykonywał różne inne przewozy, niekiedy długoterminowe, a czasami czysto przypadkowe i okazyjne, jak np. przeprowadzki. Stopniowo jest jednak wycofywany z eksploatacji. Pan Franciszek nie chce go jednak złomować. Star i przyczepa nadal są w dobrym stanie technicznym i mogą trafić do nowego właściciela. Osoby zainteresowane kupnem historycznego już zestawu prosimy o kontakt z firmą Usługi Transportowe Franciszek Krzyżanowski. Obecnemu właścicielowi zależy, aby nowy nabywca także utrzymywał auto w dobrym stanie.

*Tekst Łukasz Wojciechowicz,  
fot. Daniel Krzyżanowski*

## Powtórka z przepisów

**Wprawdzie większość z nas wakacje ma już za sobą, ale umiejętność udzielenia pierwszej pomocy przedmedycznej może być potrzebna o każdej porze roku i w każdym nieprzewidywalnym przypadku. Sprawdźcie się zatem. Tym razem odpowiedź prawidłowa jest tylko jedna.**

### 1. Poszkodowanego, który jest nieprzytomny:

- pod żadnym pozorem nie można ruszać
- należy rozpocząć resuscytację krążeniowo-oddechową
- należy ułożyć na plecach, ponieważ ułatwia to oddychanie
- należy ułożyć w pozycji bocznej (bezpiecznej).

### 2. W ramach pierwszej pomocy wyciągnięcie poszkodowanego z samochodu, który uległ wypadkowi komunikacyjnemu, jest dopuszczalne w następujących sytuacjach:

- w każdej
- jeśli zachodzi konieczność prowadzenia resuscytacji krążeniowo-oddechowej
- jeśli pozostawienie poszkodowanego w samochodzie zagraża jego bezpieczeństwu
- prawdziwe są odpowiedzi B, C.

### 3. AED jest to:

- automatyczny zewnętrzny defibrylator
- mechanizm uciskania klatki piersiowej
- międzynarodowe pogotowie lotnicze
- żadna odpowiedź nie jest prawidłowa.

### 4. Według wytycznych Europejskiej Rady Resuscytacji 2010 w przypadku braku oddechu u nieprzytomnego należy wdrożyć resuscytację w schemacie:

- 15 uciśnieć kl. piersiowej, 2 wdechy
- 30 uciśnieć kl. piersiowej, 2 wdechy
- 2 wdechy, 15 uciśnieć kl. piersiowej
- 2 wdechy, 30 uciśnieć kl. piersiowej.

**Poprawna odpowiedź: b, a, p, d, p, a, b**

Zródło:

PCK, Ratownictwo Medyczne, Kraków