

System podwójnej podłogi w pojazdach z nadwoziem plandemkowym CTD III – wydajność, która daje się zaplanować.

Czas na optymalizację taboru! Dzięki konsekwentnemu wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej poprzez utworzenie drugiego poziomu ładunkowego podwaja się wydajność transportową – a w efekcie w sposób oczywisty chroni się środowisko poprzez zmniejszenie emisji dwutlenku węgla! To inwestycja, która się opłaca! System podwójnej podłogi zachwyca szybkością i łatwością jego obsługi. Otwory kluczowe w belkach wzdłużnych i w profilach kłonic oferują możliwość stosowania ujednoliconych złączy.

System podwójnej podłogi CTD III spełnia wymagania normy EN 12 642 - XL pod warunkiem odpowiedniego przenoszenia siły na konstrukcję pojazdu.

Załadunek i rozładunek może być wykonywany od tyłu, a także z boku. Konstruktor pojazdu otrzymuje wsparcie w konstruowaniu i opracowaniu ramy pojazdu w celu osiągnięcia optymalnego rozkładu sił i stabilności. Możliwość regulowania wysokości zapewnia 100-procentowe wykorzystanie ładowności. Wzrasta wydajność wykonywania wszelkich zadań transportowych przy równoczesnym utrzymaniu elastyczności.

Tak jak w przypadku wszystkich rozwiązań AJ, również z systemem podwójnej podłogi CTD III można łączyć standardowe akcesoria dodatkowe do łatwego zabezpieczenia ładunku.



Złącze pomiędzy belką wzdłużną a belką ładunkową



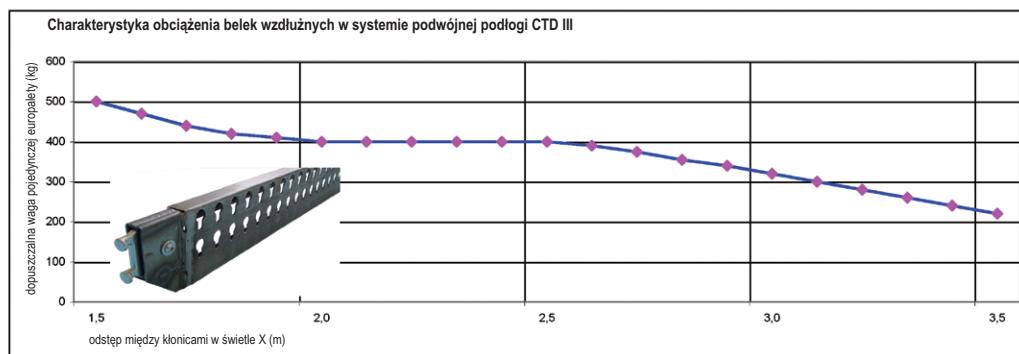
Przedstawienie poglądowe zasady systemu podwójnej podłogi CTD III

Jako podstawę systemu polecamy sprawdzone kłonicę firmy Hesterberg lub VBG posiadające ciągle rzędy otworów kluczowych CTD III. W celu zmodernizowania istniejących słupków można zamówić w naszej firmie profile z otworami kluczowymi. System zachwyca łatwością jego obsługi. Belki wzdłużne mocuje się do otworów kluczowych kłonicy i z nich wyczepia. Szybkie mocowanie i wyczepianie belek wzdłużnych umożliwia ekspresowe przesunięcie kłonic, np. w celu załadunku towaru o znacznej długości. Belki ładunkowe o szerokości 40 mm, jeśli nie są aktualnie używane i o ile mają odpowiednią długość, można wstawić między kłonicę i wykorzystywać do zabezpieczania ładunku z boku. Konstrukcja teleskopowa jednego końca belek ładunkowych stanowi kolejną zaletę tego nowego systemu – oczywiście z opatentowanym mechanizmem zatraskowym AJ do kształtowego zablokowania ustalonej pozycji teleskopu.



Zabezpieczenie systemu podwójnej podłogi CTD III belką blokującą AJJS KAT

Oferujemy odpowiednie uchwyty do zakładania listew stelażowych. Wszystkie komponenty spełniają wymagania dyrektywy UE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji i są konsekwentnie malowane katalforetycznie (KTL) lub pasywowane na niebiesko.



W celu osiągnięcia maksymalnej obciążalności belek wzdłużnych zalecamy rozstawienie kłonic w odstępach co 2,42 m. W takim układzie można umieścić dwie europalety wzdłuż lub trzy europalety w szereg.

Układ kłonic umożliwia załadunek od tyłu lub z boku z wykorzystaniem odpowiedniego osprzętu ładującego.







EKO LASER



WWW.EKOLASER.PL



DAF
103-450

KÖGEL

WGM 6HR3

